

รายละเอียดคุณลักษณะจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ลักษณะตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ รถยนต์บรรทุก

๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผลิต

๒.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ หัวแก๊งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้สะดวก น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๓ มีที่นั่งภายในแก๊งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๒.๑.๔ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน ประกอบด้วย นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน

๒.๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๒.๑.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

๒.๑.๗ มีชุดที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๘ ติดตั้งวิทยุ CD หรือ DVD หรือ SD จำนวน ๑ ชุด

๒.๑.๙ มีแผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อทุกล้อ

๒.๑.๑๐ มีผ้ายางปูพื้นรถในแก๊ง

๒.๑.๑๑ มีประกันภัย พรบ.

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ

๒.๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติและได้รับการอนุมัติจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒.๒.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ ครัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก

๒.๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา

๒.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steening)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบไฟฟ้า

๒.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๘.๒ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah จำนวน ๒ ลูก

๒.๘.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานผู้ผลิตและตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ วัสดุที่ใช้ในการผลิตตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และคานเสริมความแข็งแรงของตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทั้งหมดประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการ โดยขนาดของวัสดุที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๑ ผนังด้านข้างตัวตู้ ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

๓.๒.๒ ผนังด้านบนตัวตู้ ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

๓.๒.๓ พื้นตัวตู้ ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๓.๒.๔ คานความยาวของตัวตู้ ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. พับขึ้นรูป

๓.๒.๕ คานเสริมความแข็งแรงด้านข้างของตัวตู้และด้านหลังคาของตัวตู้ ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. พับขึ้นรูปไม่น้อยกว่า ๓ แนว ติดตั้งตามแนวตั้งของตัวตู้ทั้งสองด้าน

๓.๒.๖ คานรองพื้น ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. พับขึ้นรูป

๓.๓ ถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กสแตนเลสแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มม. ติดตั้งทางด้านล่างของตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย ส่วนล่างของถังรองรับน้ำเสียมีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมติดตั้งบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๓.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ได้รับการอนุมัติจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate) ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. ในการผลิตขึ้นรูปมีส่วนประกอบดังนี้

๔.๑.๑ พื้นรองขยะมูลฝอย (Hopper Ploon)

๔.๑.๒ ผนังด้านข้าง (Hopper Side)

๔.๑.๓ ชุดใบอัดขยะมูลฝอย (Packing Blade)

๔.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีฐานรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหรือน้ำมันหล่อลื่นได้ เพื่อป้องกันการสึกหรอ

๔.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๔ ติดตั้งพื้นที่สำหรับการยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ชุดแผงคายขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยกแบบดันใต้ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๒ กระบอก

๕.๒ สามารถยกน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๖. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๖.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกชุดอัดขยะมูลฝอยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๖.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๖.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๖.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. และ ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๖.๕ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิก หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตหรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิต

๗. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๗.๑ เป็นปั๊มไฮดรอลิก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

๗.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๗.๓ ชุดควบคุมการอัดขยะมูลฝอยเป็นระบบ Manual โดยผู้ควบคุมจะกดหรือดึงคันโยกให้อยู่ในจังหวะที่ต้องการ โดยใช้มือกดค้างไว้เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่จนสุดจังหวะจึงปล่อยมือ

๘. ระบบสัญญาณไฟ

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (สีส้ม) ชนิดหลอด LED รูปทรงรี ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. พร้อมขาติดตั้งบนหลังคาหัวแก๊ง จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (สีส้ม) ชนิดหลอด LED รูปทรงกระบอก พร้อมขาติดตั้งบนชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๘.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ชุดอัดขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๘.๔ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และ ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙. การพ่นสี

- ๙.๑ สีรองตามความต้องการของทางราชการ
- ๙.๒ ภายในถังบรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ EPOXY อย่างน้อย ๒ ชั้น
- ๙.๓ ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นสีรองพื้นกันสนิม RUST OLIUM หรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น
- ๙.๔ ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอด้ซู้ดหรือเทคโคคิต หรือวัสดุเทียบเท่า
- ๙.๕ สีรองพื้นต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. และได้รับรองมาตรฐาน ISO และผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb,Cadmium,Mercury,Hexavalent Chromium) โดยแนบเอกสารพร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรา หรือแนบเอกสารผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุหน่วยงานให้ชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรา
- ๙.๖ สีทับหน้า(สีจริง) ต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบทนต่อสภาวะแวดล้อมและทนต่อน้ำมันเบรก โดยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๐๐๘ ชั่วโมง โดยแนบเอกสารพร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรา หรือแนบเอกสารผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุหน่วยงานให้ชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรา
- ๙.๗ เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์
- ๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องพ่นตราสัญลักษณ์ พร้อมชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลป่าบอน ที่ประตูทั้ง ๒ ด้าน และข้อความตัวหนังสือที่ตู้บรรทุกขยะตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าบอนกำหนดทั้งสองด้าน

๑๐. เครื่องมือและคู่มือประจำรถ

- ๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๒ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓ ชุดประแจปากผสม (ปากแหวน – ปากตาย) ขนาด ๘ มม. ถึง ๒๕ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๔ ชุดประแจแหวนขนาด ๘ มม. ถึง ๒๕ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๕ คีมลือค จำนวน ๑ ตัว
- ๑๐.๖ ประแจถอดล้อ พร้อมอุปกรณ์ด้ามขัน ด้ามต่อครบชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ เส้น
- ๑๐.๘ ไขควงปากแบนและปากแฉก จำนวนอย่างละ ๑ ตัว
- ๑๐.๙ ก่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ก่อง
- ๑๐.๑๐ กระบอกล้างจาน จำนวน ๑ อัน
- ๑๐.๑๑ เครื่องดับเพลิงแบบยกหัว ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้งกับตัวรถในตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๒ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษา และรายการอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๑.๑ เสนอผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด
- ๑๑.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจัดทำ พรบ. และจดทะเบียนให้กับผู้ซื้อ พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าบอน ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด
- ๑๑.๓ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันที่มีการส่งมอบและพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๑.๔ ผู้ขายต้องอธิบายและสาธิตวิธีการใช้งาน ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ

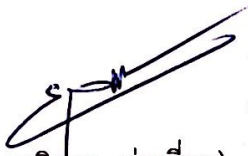
๑๑.๕ การส่งมอบรถจะต้องทำการส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลป่าบอน อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณา

๑๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงผลงานการผลิต/ประกอบรถยนต์ประเภทดังกล่าว หรือรถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน หรือรถบริการอื่นๆที่มีลักษณะคล้ายกันพร้อมแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณา

๑๑.๘ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

ลงชื่อ


(นายพิทยา คุ่มเคี่ยม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


(นายธานินทร์ บัวชุม)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายอุเทน ศักดิ์แก้ว)

กรรมการ